

Höyrylaiva Wellamo palasi kotiin

A Sirpa Rauhaniemi

VALKEAKOSKI

Torvisoittokunta soitti *Albatrossia*, kun liki satavuotias höyrylaiva Wellamo lipui takaisin kotiin, Valkeakosken Lepänkorvan laituriin.

Usean laiturilla odottaneen silmäkulmassa saattoi nähdä liikituksen kyöneen, sillä Wellamolla on aivan erityinen paikka valkeakoskelaisten sydämessä. Liki kolmen sukupolven ajan pikkupojat juoksivat rantaan ihailemaan paperitehtaan amiraalilaivaa.

Wellamo palasi kotiseudulleen omistajavaihdoksen kautta.

– Teimme kaupat silkasta kotiseuturakkaudesta, sillä höyrylaiva liittyy kiinteästi tämän paikkakunnan historiaan. Kukaan meistä ei ole höyrylaiva- tai vesistöihminen, naurahtaa Walkiakosken Höyrylaiva Oy:n toimitusjohtaja **Kimmo Kallio**. Hän on yksi kuudesta uudesta omistajasta.

Risteilyjä Mallasvedellä

Uudet omistajat aikovat pitää höyrylaivan hyvässä toimintakunnossa.

Sitä edellyttää jo pysyminen perinnelaivarekisterissä. Rekisteriin on hyväksytty 79 alusta, joista 52 on höyrylaivoja.

Ensi vuonna sata vuotta täyttävä Wellamo palveli vuoteen 1968 asti Valkeakosken paperitehdasta.

– Kun laivan työt tehtaalla päättyivät, se ruostui telekalla ja siitä irrotettiin osia. **Osmo Norvasto** osti ja kunnosti laivan huolellisesti. Nyt se on oikein hyvässä kunnossa, Kallio kehuu.

Wellamolla on jatkossa paikka torin laidalla olevassa Lepänkorvan laiturissa. Laivaa voi käydä ihailemassa, mutta kyytiin ei pääse vielä tällä viikolla.

– Tilausristeilyjä ja yleisökuljetuksia tehdään kyllä jo tänä kesänä pääasiassa Mallasvedellä. Omistajayhtiö ei tavoittele voittoa, vaan yritämme risteilymaksuilla kattaa ylläpito- ja huoltokulut, Kallio selvittää.

Uusien omistajien tärkein tavoite on osaltaan säilyttää arvokasta höyrylaivaperinnettä. Siihen liittyy myös laivahenkilökunnan kouluttaminen.

– Höyrylaivojen tuntijat alkavat olla iäkästä joukkoa ja sen vuoksi olemme valmiita järjestämään koulutusta kiinnostuneille, Kallio vinkkaa.



Paluu. Höyrylaiva Wellamo palasi torvimusiikin tahdittamana kotiseudulleen Valkeakoskelle.

Wellamo

■ Valmistui vuonna 1907 Oy Sommers, af Hällström & Waldens Ab:n Tampereen konepajalla.

■ Toimi vuoteen 1968 asti Yhtyneiden Paperitehtaiden tavaraliikenteessä hinaajana. Se toimi myös tehtaan edustusaluksena, jonka kydissä esimerkiksi kenraali Mannerheim on ollut.

■ Vuonna 1981 höyrylaivaharrastaja Osku Norvasto osti Wellamon

ja kunnosti sen perusteellisesti. Laivan kotipaikka oli Kangasalan Saarikylissä.

■ Tällä viikolla Wellamo siirtyy virallisesti Walkiakosken Höyrylaiva Oy:n omistukseen.

■ Wellamo on hyväksytty Suomen perinnelaivarekisteriin. Se on Suomen ainoa toimiva kaksikoneinen höyrylaiva.